

**COMMISSION DE SECURITE DES PISTES**  
**du 28 juin 2007**

Étaient présents : cf. liste annexée

Étaient excusés : Laurent FILLION (S3V), Pascal VIE (S3V),  
Denis ZANON (Courchevel Tourisme), Bruno TUAIRE (Club des Sports),  
Adjudant chef DAVID (PGHM).

*Ouverture de la séance à 14h30.*

Jean-Yves Pachod introduit la séance en remerciant les personnes de leur présence à cette réunion d'après saison.

La parole est donnée aux différents acteurs pour un bilan de leur action.

**Bilan secours**

Patrick Mugnier directeur du service des pistes S3V, rappelle qu'au cours de l'hiver 2006/2007, les précipitations neigeuses recueillies sur la station se sont élevées à 4,30 m soit 1,07 m de moins qu'en 2005/2006, ce qui a rendu plus difficile l'entretien du manteau neigeux. Malgré cela, la satisfaction de la clientèle au travers des enquêtes est bonne.

Le nombre de secours sur la vallée de Courchevel (Courchevel + La Tania) a connu une baisse ; il s'est élevé à 1182 dont 145 en surf, 10 en luge et 17 en snow blade. 29 accidents sont dus à des collisions contre obstacles et 52 à des collisions entre usagers. Le tableau récapitulatif depuis 2002/2003 est joint au compte-rendu.

Deux décès sont malheureusement à déplorer dont la petite enfant russe de 13 ans lors d'une collision avec la perche d'un canon à neige.

11 évacuations de pistes ont nécessité le concours du VSAB des pompiers. Deux autres accidents de luge ont eu lieu en dehors des itinéraires prévus.

La nouvelle présence du Dr NOBLINS au Praz a été appréciée et a soulagé les autres médecins : 81 évacuations ont eu lieu sur ce cabinet (contre 730 au cabinet Pépin et 251 au cabinet Maalej).

Les pics d'accidents sur pistes les plus marqués sont constatés entre 11h et 13h. Les pics d'intervention des pompiers suivent le rythme des secours sur pistes entre 10h et 12h puis entre 16h et 19h.

511 personnes évacuées (soit 43%) n'avaient pas d'assurance pour le secours.

Patrick MUGNIER informe également la commission que S3V a prêté son concours aux CRS, à leur demande, pour un sauvetage de haute montagne de nuit aux Dents de la Portetta (mise à disposition d'un pisteur et d'un scooter) ; le règlement financier par le SDIS des frais engagés n'a toujours pas été effectué.

Un exercice d'entraînement à la recherche d'avalanche, grandeur nature, a été programmé par le service des pistes le 29 janvier 2007 en présence des Ecoles du ski Français et de tous les acteurs des secours.

**Travaux des pistes été 2007**

La liste des travaux (cf PJ) est présentée ; Gilbert BLANC-TAILLEUR demande à S3V de finaliser dans les meilleurs délais l'aménagement de la zone «débutants» des Tovets à Courchevel 1850 notamment pour accueillir les enfants.

Jean-Yves PACHOD rappelle la nécessité de certaines interventions :

- amélioration du passage d'entrée Loze-Biolley,
- fauchage des pistes du Praz,
- création d'un raccord de piste par Super-Pralong pour établir une jonction directe depuis le sommet du télésiège de Pralong vers le départ du télésiège des Suisses.

Patrick MUGNIER confirme le deuxième point, y compris pour la piste Jean-Blanc dont certains secteurs sont colonisés par les arbustes.

La piste des Chapelets sera équipée de catex et non de gazex contrairement aux projets initiaux.

Il convient de noter la suppression de la piste « sans nom ».

Certaines cunettes de pistes méritent d'être busées (pour faciliter l'enneigement, le passage des 4x4 ou des VTT).

Une visite du site du télésiège des Creux Noirs est programmée au lundi 23 juillet 2007 pour mieux appréhender la problématique rencontrée pour l'évacuation des usagers.

Par ailleurs, S3V signale la requalification de trois pistes sur le massif de la Loze :

- la « Loze Est » dont le nouveau cheminement permet un tracé vert jusqu'au départ du téléski du Rocher de l'Ombre (puis par les « Verdons » en vert jusqu'à la station),
- le « Boulevard des Anémones », réaménagé, permet un retour bleu jusqu'à la station,
- la « Loze » subsiste uniquement en rouge.

### Animations et autres activités sur les pistes

#### ► Photographes

Il conviendra de leur rappeler que l'évolution piétonne sur les pistes est interdite et qu'ils doivent faire preuve de la plus grande courtoisie envers les vacanciers.

#### ► Kite surf

La commission rappelle l'interdiction de cette pratique sur les pistes, dangereuse pour les autres usagers.

#### ► Feux d'artifice

Il convient de réexaminer la question du paiement d'un droit pour garantir le nettoyage des sites de tir.

#### ► Montgolfière

Matthew Eaton persiste à atterrir sur le domaine skiable ; S3V met en garde la commune sur cette pratique qui est de nature à générer des accidents graves sur les remontées mécaniques.

#### ► Scooter (circulation dans le cadre du ravitaillement et de l'évacuation des déchets)

Avant le début de l'hiver 2007/2008, il sera rappelé aux exploitants de restaurants d'altitude les règles de circulation prévus par l'arrêté de sécurité des pistes.

### Questions diverses

#### ► Chiens sur les pistes

Une alternative mérite d'être apportée au problème des déjections canines sur certaines pistes, chemins piétonniers ou sur la grenouillère (interdictions, distributeurs de sacs pour déjections canines, zones dédiées...).

► Gaston CHATAIN signale que le filet de la piste des Brigues est fixé trop près des potences pour être efficace et que la neige dans le bas de la piste Jean-Blanc mérite d'être mieux entretenue.

#### ► Défense incendie des restaurants d'altitude

Une réflexion est en cours entre le SDIS et les stations pour utiliser les réseaux de canons à neige pour les défenses incendies.

*La séance est levée à 16h30.*



Vu, le Maire,



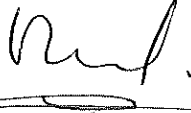
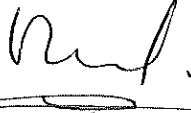









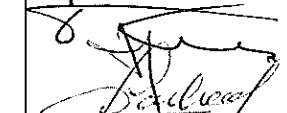
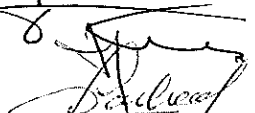
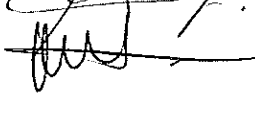
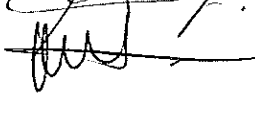

**Gilbert BLANC-TAILLEUR**

*PJ : feuille de présence, tableau des secours, liste des travaux de pistes été 2007*

## COMMISSION SECURITE DES PISTES

**JEUDI 28 JUIN 2007 A 14 h 30**  
(salle du conseil municipal, mairie de Saint-Bon)

### FEUILLE DE PRESENCE

Nom-Prénom	Fonction	Signature
FRAISSINET Corine	SAT- HOUILLONS : Resp Venues	
DUINO Eric	Centre de secours	
FRANCHINO Hervé	Police Municipale	
GEORGES Roland	Bureau des Guides	
AUDERICH Jean-Michel	GENSANNENIE	
VION Fabrice	CRS ALBERTVILLE	
PECH Jean-Louis	S.A.R.A. Ambulance	
Chateau Gaston	Voies des Pistes	
- DUNAND PATRICK	ESF 1650	
- ATTBREGNI Alain	ESF 1650	
Christophe PETIT	SSV	
Hugnier Patrick	SSV	
NORMAND Christophe	ESF 1850	
FAURE Claude	SSV	
BLANC TAILLEUR	G. maurice ST BON	
Pachod Jean-Yves	Maurice ST Ben	
VIDONI Jean-Christophe	Maître	
Yves Chedal Bernu	(arrivée 14h50) SSV RN	

## STATISTIQUES SECOURS SUR PISTES COURCHEVEL / LA TANIA

	saïson 2002/03	saïson 2003/04	saïson 2004/05	saïson 2005/06	saïson 2006/07
Nombre d'accidentés ( traineaux ) sur la saïson	1289	1290	1141	1251	1182
Nombre de passages sur les RM	20 098 652	19 769 498	17 946 017	17 670 187	16 349 694
Evacuations hélicoptées	20	20	20	18	21
Entorses (traumatismes non inclus)	374	432	346	329	331
Genou gauche	281	266	256	263	253
Traumatisme cranien	63	74	60	64	62
Collisions contre obstacles	21	25	19	27	29
ski alpin-autres glisses	21	20	13	25	25
surf	0	5	6	2	4
Collisions entre usagers	53	60	70	61	52
ski alpin-autres glisses	52	56	63	58	49
surf	1	4	4	3	3
Hors collisions	1216	1205	1014	1163	1101
ski alpin	1002	971	801	949	931
surf	164	161	162	167	138
autres glisses	50	73	51	47	32

## TRAVAUX ETE 2007

### TERRASSEMENTS :

- Enrochement plan fontaine à refaire
- Bouc blanc à finaliser
- Bas du lac bleu
- Sortie des anémones et entrée de la loze est à modifier
- Modifications aux 4 chemins
- Sortie du snow cross à aménager vers plateau de la loze
- Snow park à voir suite à visite sur terrain fin mai
- Bosse de pralong à modifier face à l'altibar
- Divers busages où drainages ( pralong, entrée boulevard des creux, biolley, indiens, etc...)
- TSK des pyramides, travail pour les RM
- Bd des amoureux à mettre plus à plat ( si temps )
- Cuves à fuel verdon
- Divers travaux IEA
- VTT dans les creux + Funny track verdon
- Cable 1650 pour la stop zone.
- Sentiers piétons remise en état.

### SIGNALITIQUE :

- Signalitique loze mise en place
- Balisage entretien habituel
- Sentier épaule de la vizelle mise en place table à thème
- Peinture lumiplan
- Bache traversée TSK du bouc blanc/ praz juget

### SECURITE :

- Bd des gravelles pose de la protection.
- Mise en place de matériel fixe.
- Zen de la tania à voir.

### DIVERS :

- Entretien gazex et catex.
- Fauchage, broyage, concassage.
- Finitions G1 chapelets
- Reprise des engazonnements de 2006
- Accès souterrain sans nom épierrage
- Fibre optique, tranchée pour genestier.
- Divers travaux RM ( voir liste jointe )
- Arbres à Chardon robert sur murettes à sortir.

### TRAVAUX BATIMENT :

- Poste de secours de chanrossa 2° tranche
- Poste de secours saulire 2° tranche
- Poste de secours biolley ( sol et huisseries )
- Couloir bâtiment croissette ( boiserie )
- Verdon mezzanine garage pour stockage matériel + toiture , fuites à réparer.
- Meuble à modifier au central .