

# COMMISSION DE SÉCURITÉ DES PISTES du 17 juin 1999

---

## ∞ Compte-Rendu ∞

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Étaient présents : Cf. liste annexée

Étaient excusés : Noël Pachod (STM), Jean-Louis Léger (Office du Tourisme), Eric Fraissinet (SAF)

Y assistait : Jean-Christophe BERRARD

---

Monsieur le Maire et Jean-Yves Pachod remercient les personnes présentes de participer aux réflexions de cette nouvelle réunion de la commission de sécurité des pistes dont l'objet principal est de faire le bilan de la saison d'hiver 1998 / 1999.

### BILAN DES SERVICES DES PISTES

Les synthèses des bilans de saisons communiqués par le service des pistes de la STM et des SPTV sont annexés au présent compte rendu (cf. annexe 3 pages).

Lucien Mermoz fait part à la commission des difficultés rencontrées certains jours sur la route d'accès au Belvédère. L'ambulance a été bloquée à plusieurs reprises car la largeur de la chaussée ne permettait pas le croisement des véhicules montants et descendants.

Sur le domaine de Courchevel 1850, le nombre d'accident en début de saison était supérieur à celui de la saison dernière ; le bilan final ressort à 1 blessé pour 15 571 passages contre 1 blessé pour 16429 passages l'an dernier. La piste de luge a remporté un énorme succès ; 11800 passages avec des pointes allant jusqu'à 720 passages par soir sur la télécabine dont 400 lugeurs. 11 secours ont eu lieu sur cette piste ; il convient cependant d'adapter une procédure pour l'alerte des pompiers dès l'intervention du pisteuse secouriste. Par ailleurs, il est signalé que les branches sèches sur le bas des troncs génèrent un risque particulier en cas de sortie de la piste. Des traumatismes par collisions dorsales sont aussi à signaler lorsque la fréquentation est dense. Les pompiers communiquent le bilan des secours aux lugeurs tout site confondu. Un rappel des interventions faites les saisons précédentes est également effectué. Les interventions ont eu lieu pour la plupart après 17 heures. (cf. annexe 2 pages).

Il est signalé que l'éclairage de la télécabine de Courchevel 1550 pour la desserte de la piste de luge incite des skieurs à redescendre après la fermeture du domaine skiable ; un renfort de signalisation de fermeture par la piste des Tovets, est donc à prévoir.

### SÉCURISATION DU STADE DE SLALOM DE COURCHEVEL 1550

Le plan de sécurisation du stade de slalom présenté par l'ESF 1650 est accepté par la commission (cf. plan annexé). Il est rappelé que ce stade permet d'organiser des slaloms « spécial » sur une longueur de 400 m de dénivellation.

Il est par ailleurs rappelé que tous les stades devront être cernés d'un périmètre de sécurité intégral, y compris la piste des Rochers pour les compétiteurs de descente. D'une manière générale, une signalétique supplémentaire trilingue semble être nécessaire sur les points de traversée des stades qui sont créés par l'usage à l'occasion des retours des skieurs à domicile ou des transferts d'une piste à une autre. La commission rappelle que la mise en place de ces protections supplémentaires ne met pas en question le principe de réquisition du stade pour la clientèle des remontées mécaniques dans le but d'étoffer le domaine skiable en cas d'impossibilité de ski en altitude lors des intempéries.

### COMMUNICATION SUR LA SÉCURITÉ DU DOMAINE SKIABLE

Les personnes présentes sont informées que la commission de sécurité des consommateurs présidée par madame Michèle VEDRINE souhaite, dans la continuité de la campagne sur le port du casque chez les enfants, poursuivre sa communication sur le comportement du skieur sur les pistes. Jean-Luc CRÉTIER sera associé à cette démarche. Courchevel se doit de relayer activement cette action au cours de la prochaine saison.

### QUESTIONS DIVERSES

- la commission est informée de la démarche entreprise par Ski France auprès des stations afin d'aménager des espaces luges pour les enfants ; Pour ce faire, un espace luge doit être réservé sur chaque niveau de la station afin que le label P'tits Montagnards soit décerné à Courchevel.
  - Au Praz, le talus du terrain de foot en direction de la télécabine est déjà utilisé et ne présente pas de risque.
  - A Courchevel 1550 et 1650, les grenouillères étant très saturées, il est proposé d'aménager sur site aux Grandes Combes près du mur d'escalade. Cet espace, visible depuis le CD91, est très facilement accessible à partir de ces deux villages par un chemin piétonnier entretenu.
  - A Courchevel 1850, un espace semble pouvoir être aménagé au Jardin Alpin au sud-Est de la cabane du Golf.

Un avis favorable est donné par la commission sur ces sites.




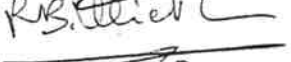

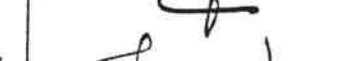
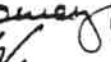


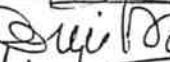





- le service des pistes rappelle à la commune la nécessité de créer un référentiel sur la sécurité des pistes afin d'avoir une vision facilitée de la réglementation appliquée au domaine skiable.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

REUNION COMMISSION DE SECURITE  
DES PISTES

Le jeudi 17 juin 1999 à 16 h 00

Feuille de présence

NOM	QUALITE	SIGNATURE
VERMOREL Lucien	chef du ser Pistes	
BERNARD René	ESF 1650	
SUINO Eric	Pompier	
BILLET-Prades Roger	PN.	
BRECHE Eric	ESF 1550	
CRETIN Didier	EST 1850	
Vie laical	SPTV	
Gomez Jacques	Pistes Caucheval 1850	
VIAL Jean-Georges	SPTV	
CAIX Bernard	SPTV	
BOLLINGER, Roland	FIDL/chef PGHM BSN	
BAETZ Emile	usager	
VIDONI Jean-Christophe	Adjoint au Maire	
BIANE TAILLEM	G maire	
PACHOD Jean-Yves	Mairie.	



STATISTIQUE PAR MOYEN DE TRANSPORT SUR TOUTES LES COMMUNES  
DU 28/11/1998 AU 02/05/1999 (TANJA + COURCHEVEL) Le : 17/06/1991

Nom du moyen de transport	Nombre	%
TRAINEAU	883	97,57%
AMBULANCE PRIVEE	171	18,90%
V.S.A.B POMPIERS	40	4,42%
ACCOMPAGNEMENT	4	0,44%
TAXI	17	1,88%
BARQUETTE	4	0,44%
SCOOTER	34	3,76%
HELICO	7	0,77%
TELECABINE	6	0,66%
Nombre total de secours		905

Sur les 7 évacuations héliax, sont comptabilisées les demandes "autres services" Portiers ou mécan.

STATISTIQUE PAR SECTEUR

DU 28/11/1998 AU 02/05/1999

Le : 08/06/191

COMMUNE SAINT BON

Nom du secteur	Nombre	%
LOZE	266	29,39%
BIOLLEY	271	29,94%
SAULIRE	261	28,84%
FOND	1	0,11%
HORS PISTE	1	0,11%
FRONT de NEIGE	5	0,55%
Nb total de secours sur la commune : SAINT BON	805	88,95%



STATISTIQUE PAR TYPE DE BLESSURE  
DU 28/11/1998 AU 02/05/1999 (TANJA + COURCHEVEL) Le : 08/06/1999

Blessure	Nombre	%
ENTORSE	339	37,5%
LUXATION	119	13,2%
FRACTURE	124	13,7%
TRAUMATISME	172	19,0%
PLAIE SIMPLE	30	3,3%
PLAIE GRAVE	9	1,0%
MALAISE CARDIAQUE	1	0,1%
CRISE EPILEPSIE	1	0,1%
DECHIRURE MUSCULAIRE	9	1,0%
HYPOTHERMIE	1	0,1%
AUCUNE BLESSURE APPARENTE	8	0,8%
DOULEUR	92	10,2%
Nombre total de secours		905
		100%

